

## 美亚个人民航意外伤害保险（2019年第二版）

### 费率表及说明书

实际保费计算公式如下：

实际保费 = 保额 × 基本费率 × 保险期间调整系数 × 目标客户风险调整系数 × 其他风险因素调整系数

其中，其他风险因素调整系数 = 出行频次调整系数 × 被保险人常住地区调整系数 × 被保险人旅行目的地调整系数 × 被保险人年龄调整系数

基本费率、保险期间调整系数、目标客户风险调整系数、其他风险因素调整系数分别见下列附表。

附表一：基本费率表（每 1000 元保额）

基本费率
0.021

附表二：保险期间调整系数表

保险期间	调整系数
一年	1
一个月	1/12
短期保单	0.0053 × 承保天数

注：短期保单调整系数仅适用于保险期间为 15 天或以下的特定短期活动，由于承保时间短，风险集中，费率相应增加。

附表三：目标客户风险调整系数表

风险水平	调整系数
低风险	0.5-0.8
中风险	0.8-1.2
高风险	1.2-1.5

注：目标客户的职业背景和出行习惯不同会造成所选择的航空公司、出发的时间段等的不同。所选航空公司飞行安全情况较差，红眼航班较多，则风险较高。

附表四：其他风险因素调整系数表

其他风险因素	调整系数
出行频次	0.7-1.3
被保险人常住地区	0.7-1.3
被保险人旅行目的地	0.7-1.3
被保险人年龄	0.7-1.3

1. **出行频次：**被保险人出行的频次越高则风险越高，费率调整系数越高；反之，则风险越低，费率调整系数越低。

2. **被保险人常住地区：**被保险人常住地区的机场操作和安全防护水平越高，则风险越低，费率调整系数越低；反之，则风险越高，费率调整系数越高。

3. **被保险人旅行目的地：**被保险人旅行目的地的机场操作和安全防护水平越高，则风险越低，费率调整系数越低；反之，则风险越高，费率调整系数越高。

4. **被保险人年龄：**中青年群体的安全意识、反应能力普遍较高，在意外事故发生时的生存率较高，则风险较低，费率调整系数较低；而低龄或高龄群体除了跌倒、摔伤等意外事故易发外，在意外事故发生时的逃生概率也较低，则风险较高，费率调整系数较高。

(此页内容结束)