

美亚个人轮船交通意外伤害保险（2019年第二版）

费率表及说明书

实际保费计算公式如下：

实际保费 = 保额 × 基本费率 × 保险期间调整系数 × 职业等级调整系数 × 年龄调整系数 × 性别调整系数 × 其他风险因素调整系数

其中，其他风险因素调整系数 = 轮船类型和型号调整系数 × 被保险人常住地区交通环境调整系数

基本费率、保险期间调整系数、职业等级调整系数、年龄调整系数、性别调整系数、其他风险因素调整系数分别见下列附表。

附表一：基本费率表（每 1000 元保额）

年保单基本费率
0.028

附表二：保险期间调整系数表

保险期间	调整系数
一年	1
一个月	1/12
短期保单	0.0053 × 承保天数

注：短期保单调整系数仅适用于保险期间为 15 天或以下的特定短期活动，由于承保时间短，风险集中，费率相应增加。

附表三：职业等级调整系数表

职业等级	调整系数
职业类别一	0.7-1.3
职业类别二	0.8-1.4
职业类别三	1.1-1.7
职业类别四	2.2-2.8

职业类别五	4.5-5.1
职业类别六	4.8-5.4

注：由于不同职业类别的具体工作内容以及乘坐轮船交通工具的频率等情况不同，其风险状况不同，故根据职业的具体风险状况采用不同调整系数。

附表四：年龄调整系数表

被保险人年龄	调整系数
0-4 周岁	0.35
5-14 周岁	0.20
15-29 周岁	0.55
30-49 周岁	1.05
50-59 周岁	1.45
60-69 周岁	1.50
70 周岁（含）以上	2.15

注：由于不同年龄段的被保险人的行为能力、反应能力和安全意识有所不同，年龄过高容易发生跌倒摔跤等意外，年龄过低安全意识不强，年龄过高或过低的被保险人出险几率更高，出险后的影响更大，对应风险较高，则费率较高。

附表五：性别调整系数表

被保险人的性别	调整系数
女性	0.6
男性	1.3

注：根据被保险人的性别进行风险的区分，女性整体安全意识强，对应风险低，费率较低，男性则费率较高。

附表六：其他风险因素调整系数表

其他风险因素	调整系数
--------	------

轮船类型和型号	0.7-1.3
被保险人常住地区交通环境	0.7-1.3

1. **轮船类型和型号：**被保险人乘坐的轮船类型和型号会影响事故发生的几率，轮船安全性越高，则风险较低，费率调整系数较低；反之，则风险较高，费率调整系数较高。

2. **被保险人常住地区交通环境：**被保险人常住地区交通管理严格，发生交通事故的几率较低，则风险较低，费率调整系数较低；反之，则风险较高，费率调整系数较高。

（此页内容结束）